

1.4 L - Motronic/96 kW, 发动机型号代码 CFB

自 2010 年 5 月起

说明:

关于:

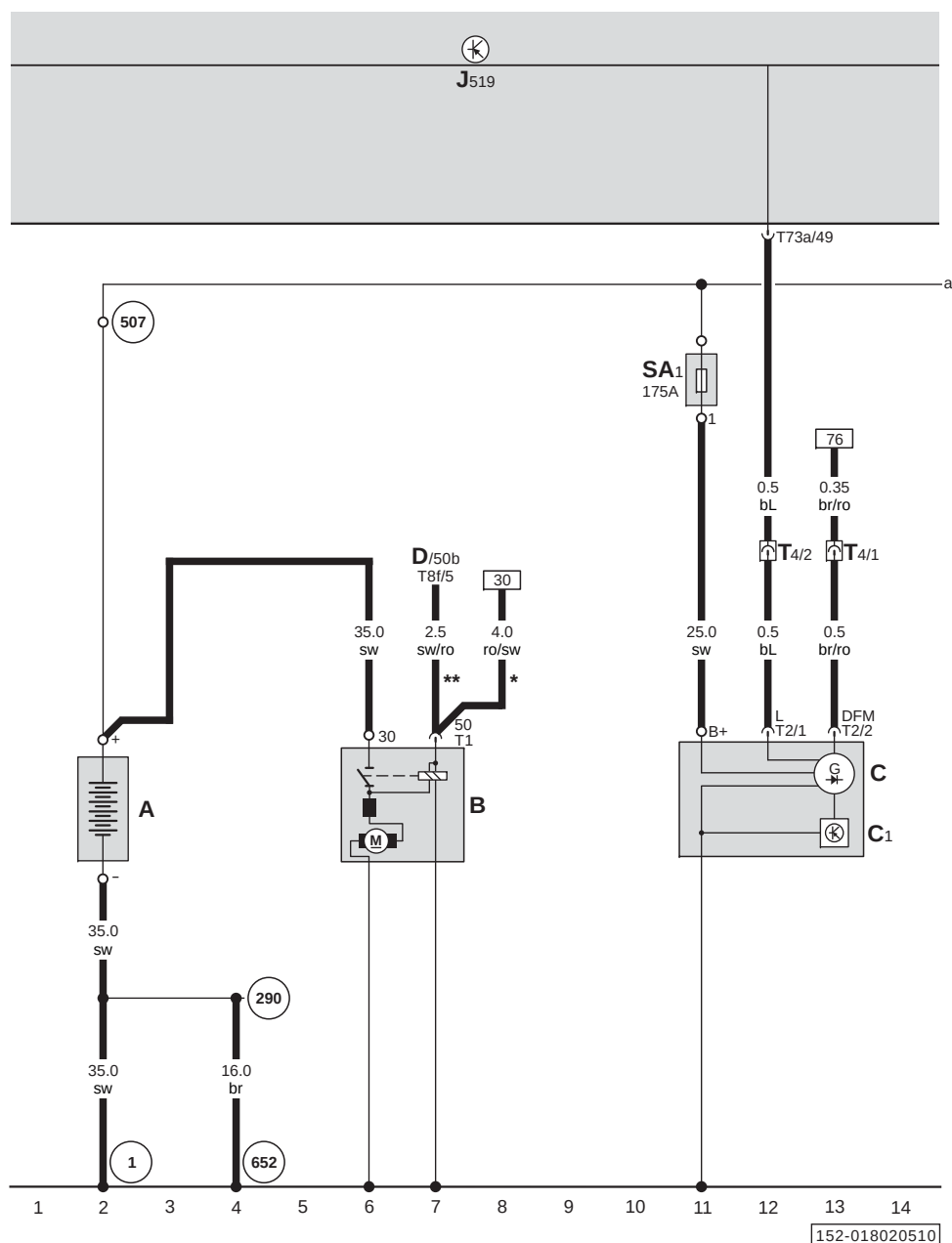
- ◆ 继电器位置分配和保险丝位置分配
- ◆ 多芯插头连接
- ◆ 控制单元和继电器
- ◆ 接地连接

=> 安装位置一览!

关于:

- ◆ 故障查询程序

=> 引导型故障查询

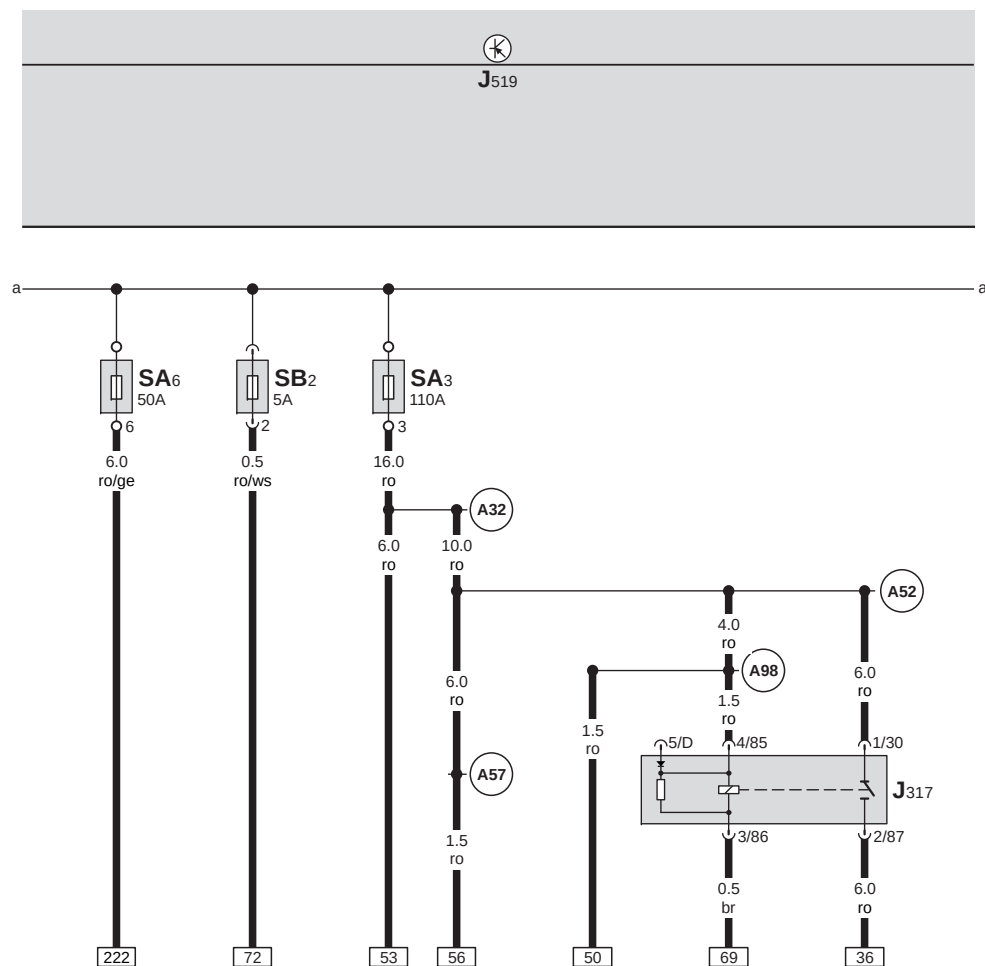


车载电网控制单元，蓄电池，起动机，三相交流发电机，电压调节器

- A 蓄电池
- B 起动机
- C 三相交流发电机
- C1 电压调节器
- D 点火起动开关
- J519 车载电网控制单元，在仪表板左侧下方
- SA1 保险丝，175 安培，在蓄电池上面保险丝架 1 号位
- T1 1 芯黑色插头连接
- T2 2 芯黑色插头连接
- T4 4 芯插头黑色连接，在左纵梁前端顶面
- T8f 8 芯黑色插头连接
- T73a 73 芯白色插头连接
- ① 接地点，蓄电池-车身，在左前纵梁顶部右侧
- 290 蓄电池线束中的接地连接 1
- 507 蓄电池保险丝架上的螺栓连接 (30)
- 652 接地点，变速箱和发动机接地，在起动机固定螺栓上
- * 仅限装备双离合变速箱的汽车
- ** 仅限装备手动变速箱的汽车

ws = 白色
 sw = 黑色
 ro = 红色
 br = 褐色
 gn = 绿色
 bL = 蓝色
 gr = 灰色
 li = 淡紫色
 ge = 黄色
 or = 橘黄色
 rs = 粉红色

总线端 30 供电继电器



J317 总线端 30 供电继电器，在仪表板左下方继电器支架上 6 号位 (458 继电器)

J519 车载电网控制单元，在仪表板左侧下方

SA3 保险丝，110 安培，在蓄电池上面保险丝架 3 号位

SA6 保险丝，50 安培，在蓄电池上面保险丝架 6 号位

SB2 保险丝，5 安培，在蓄电池上面右侧保险丝架 2 号位

A32 仪表板线束中的正极连接 (30)

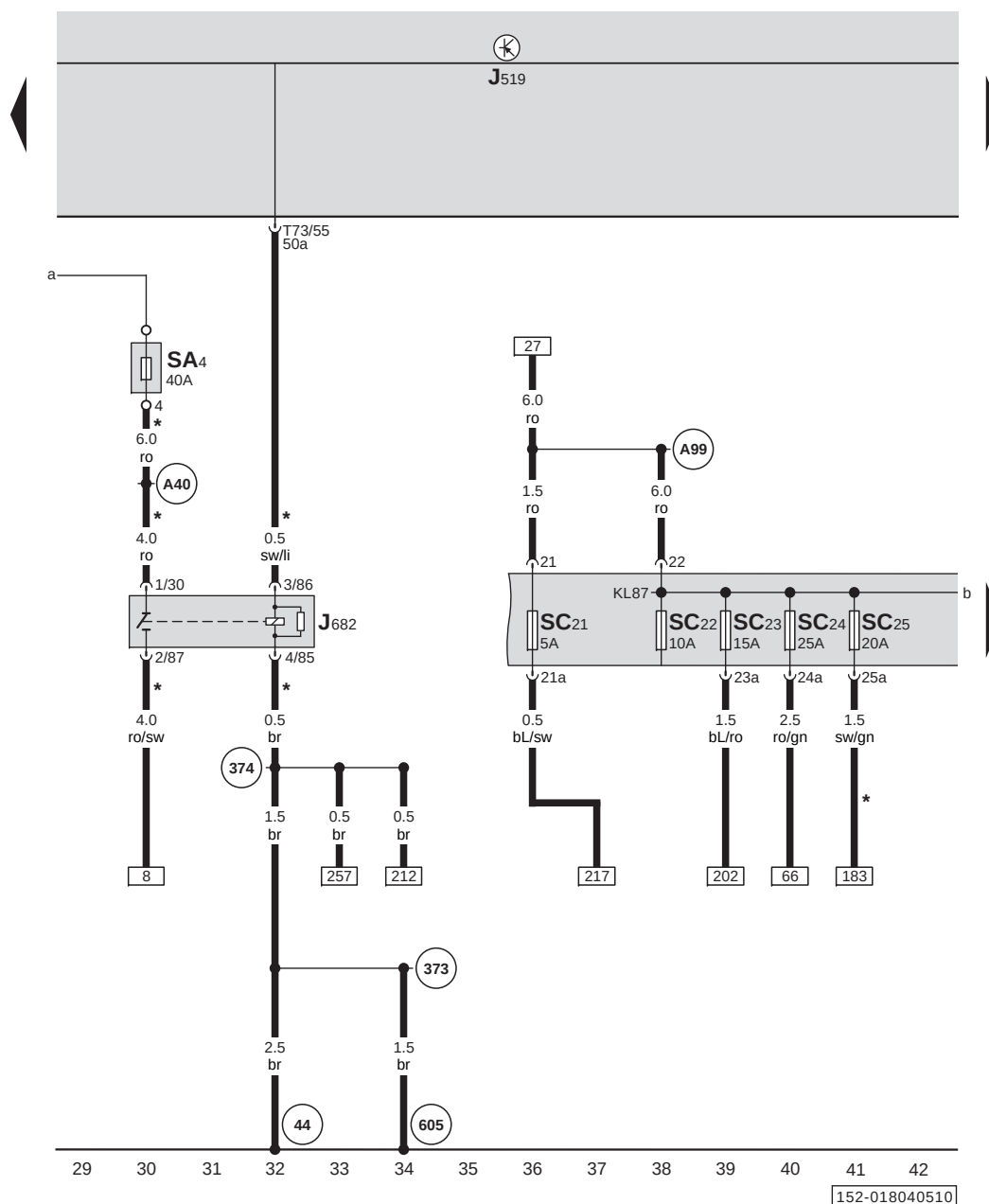
A52 仪表板线束中的正极连接 2 (30)

A57 仪表板线束中的正极连接 3 (30)

A98 仪表板线束中的正极连接 4 (30)

ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
br = 褐色
gn = 绿色
bl = 蓝色
gr = 灰色
li = 淡紫色
ge = 黄色
or = 橘黄色
rs = 粉红色

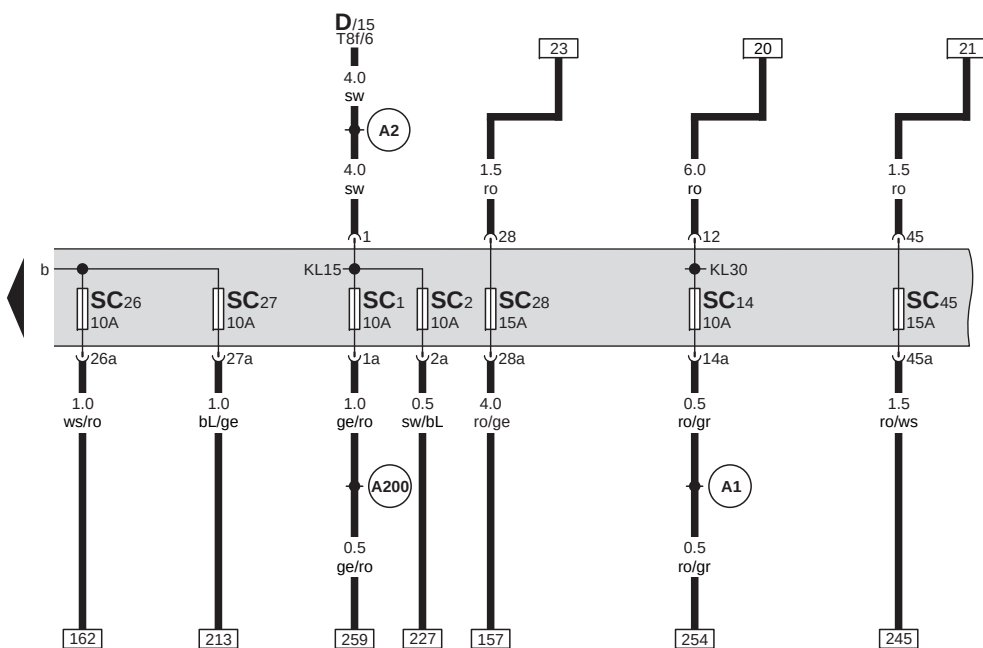
车载电网控制单元，接线端 50 供电继电器



- J519 车载电网控制单元，在仪表板左侧下方
 J682 接线端 50 供电继电器，在仪表板左下方继电器支架上 10 号位 (100 继电器)
 SA4 保险丝，40 安培，在蓄电池上面保险丝架 4 号位
 SC21 保险丝，5 安培，在仪表板左侧保险丝架上 21 号位
 SC22 保险丝，10 安培，在仪表板左侧保险丝架上 22 号位
 SC23 保险丝，15 安培，在仪表板左侧保险丝架上 23 号位
 SC24 保险丝，25 安培，在仪表板左侧保险丝架上 24 号位
 SC25 保险丝，20 安培，在仪表板左侧保险丝架上 25 号位
 T73 73 芯黑色插头连接
 (44) 接地点，在左侧 A 柱下部
 (373) 主线束中的接地连接 8
 (374) 主线束中的接地连接 9
 (605) 接地点，在转向柱上部
 (A40) 仪表板线束中的正极连接 1 (30)
 (A99) 仪表板线束中的连接 1 (87)
 * 仅限装备双离合变速箱的汽车

ws = 白色
 sw = 黑色
 ro = 红色
 br = 褐色
 gn = 绿色
 bL = 蓝色
 gr = 灰色
 li = 淡紫色
 ge = 黄色
 or = 橘黄色
 rs = 粉红色

保险丝

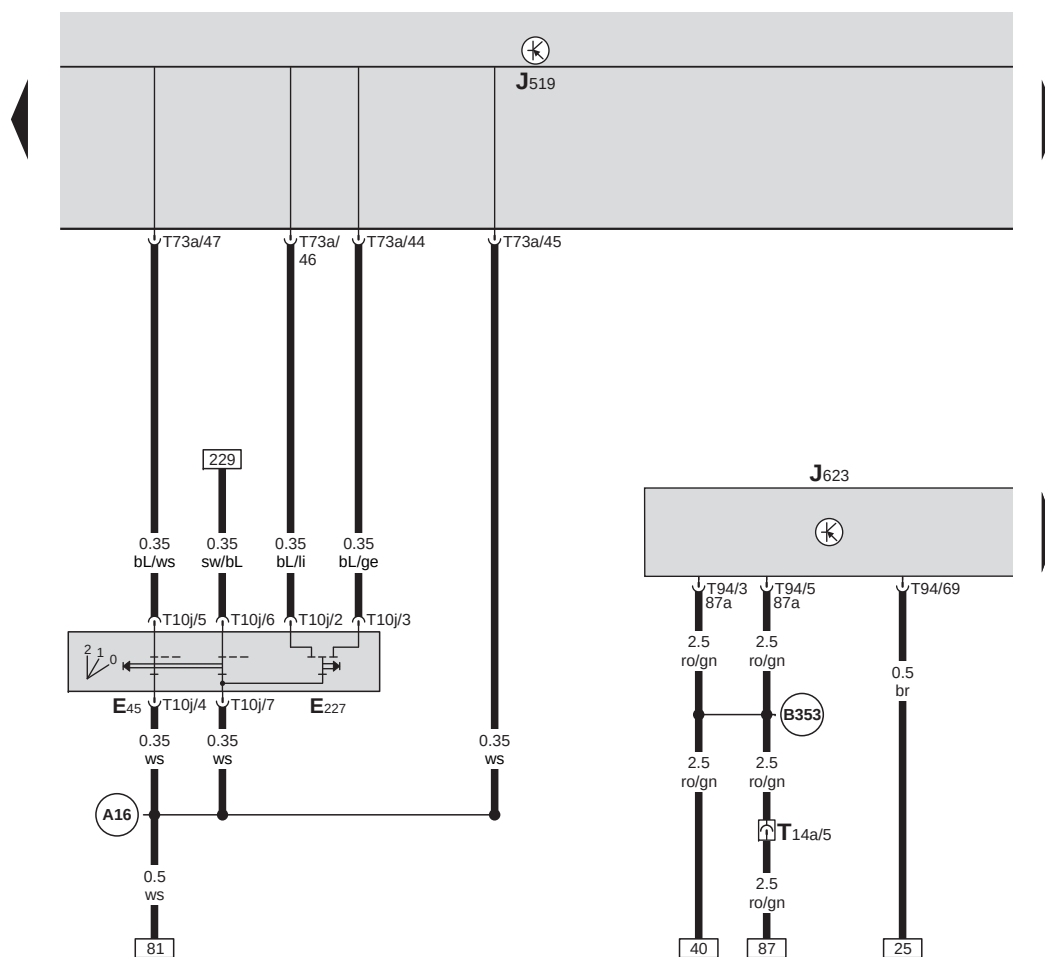


- D 点火起动开关
- J519 车载电网控制单元, 在仪表板左侧下方
- SC1 保险丝, 10 安培, 在仪表板左侧保险丝架上 1 号位
- SC2 保险丝, 10 安培, 在仪表板左侧保险丝架上 2 号位
- SC14 保险丝, 10 安培, 在仪表板左侧保险丝架上 14 号位
- SC26 保险丝, 10 安培, 在仪表板左侧保险丝架上 26 号位
- SC27 保险丝, 10 安培, 在仪表板左侧保险丝架上 27 号位
- SC28 保险丝, 10 安培, 在仪表板左侧保险丝架上 28 号位
- SC45 保险丝, 15 安培, 在仪表板左侧保险丝架上 45 号位
- T8f 8 芯黑色插头连接
- A1 仪表板线束中的正极连接 (30a)
- A2 仪表板线束中的正极连接 (15)
- A200 仪表板线束中的正极连接 5 (15a)

ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
br = 褐色
gn = 绿色
bl = 蓝色
gr = 灰色
li = 淡紫色
ge = 黄色
or = 橘黄色
rs = 粉红色

43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53 54 55 56

152-018050510

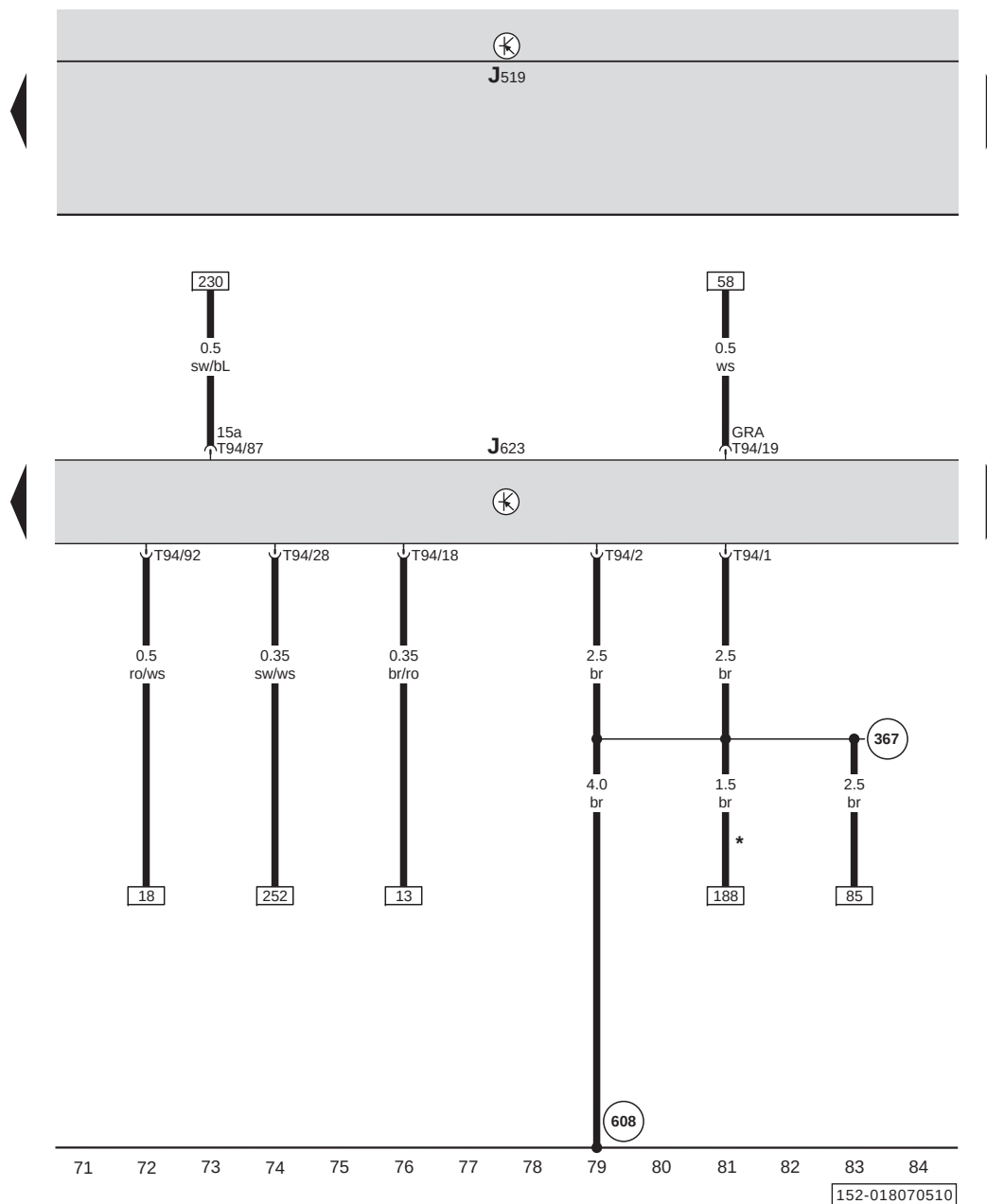


车载电网控制单元，GRA 开关，GRA 的 SET 按钮，发动机控制单元

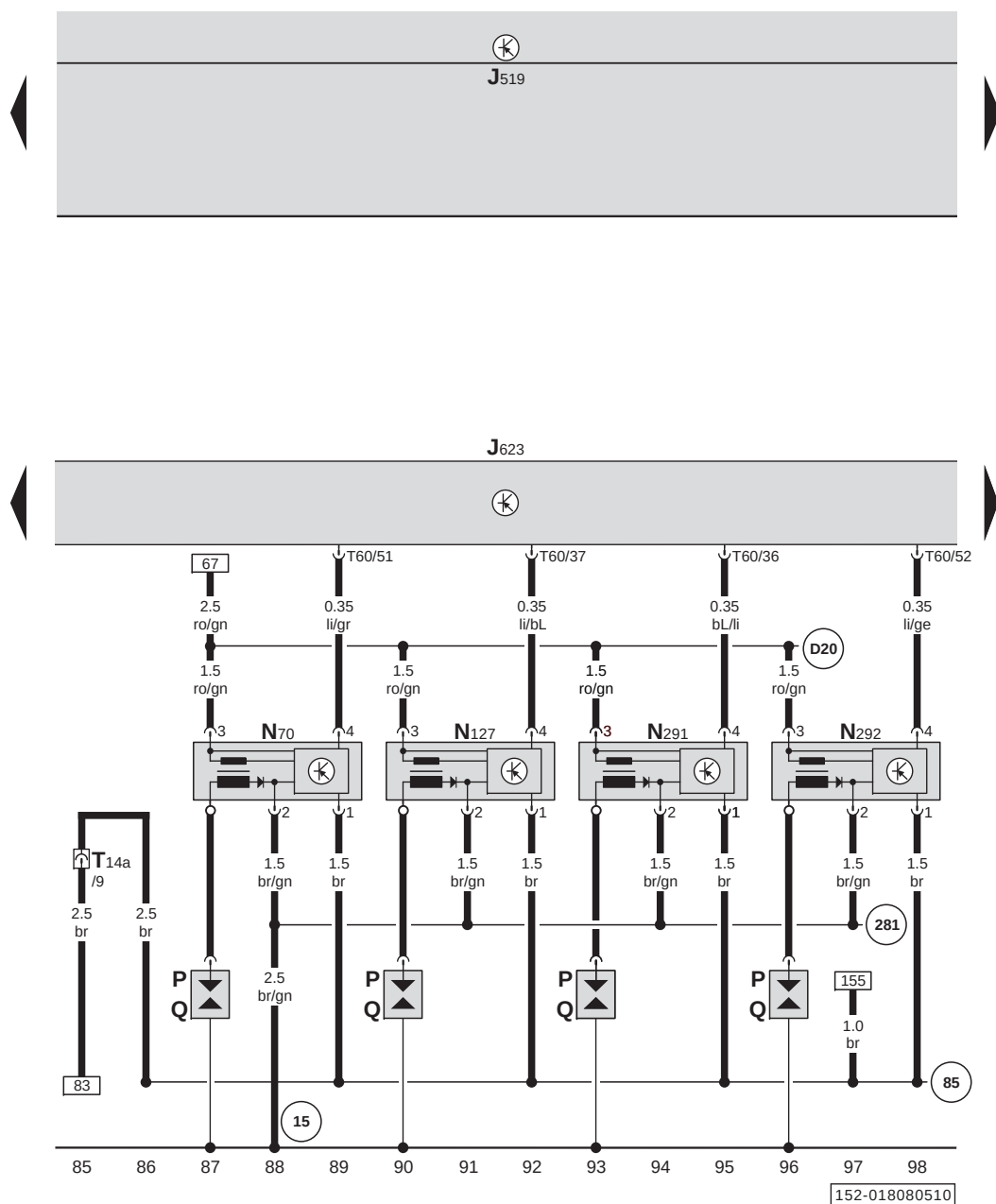
- E45 GRA 开关
- E227 GRA 的 SET 按钮
- J519 车载电网控制单元，在仪表板左侧下方
- J623 发动机控制单元，在排水槽内中部
- T10j 10 芯黑色插头连接
- T14a 14 芯黑色插头连接，在发动机舱内左大灯后面
- T73a 73 芯白色插头连接
- T94 94 芯黑色插头连接
- (A16) 仪表板线束中的连接 (GRA)
- (B353) 主线束中的正极连接 4 (87a)

ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
br = 褐色
gn = 绿色
bL = 蓝色
gr = 灰色
li = 淡紫色
ge = 黄色
or = 橘黄色
rs = 粉红色

发动机控制单元



- J519 车载电网控制单元，在仪表板左侧下方
 J623 发动机控制单元，在排水槽内中部
 T94 94 芯黑色插头连接
 (367) 主线束中的接地连接 2
 (608) 接地点，排水槽内中部
 * 仅用于配备双离合变速器的汽车

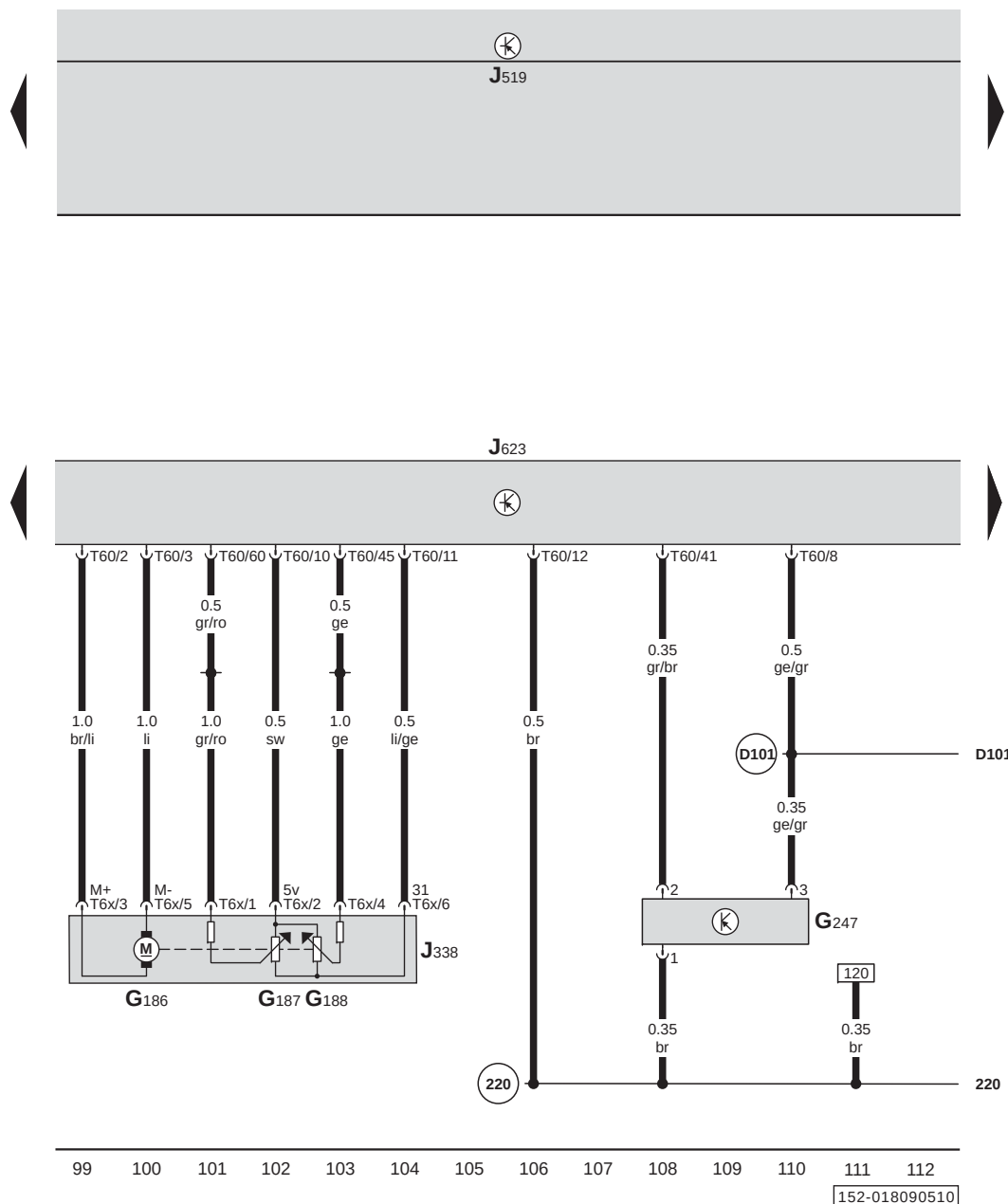


发动机控制单元，带功率输出级的点火线圈、火花塞插头，火花塞

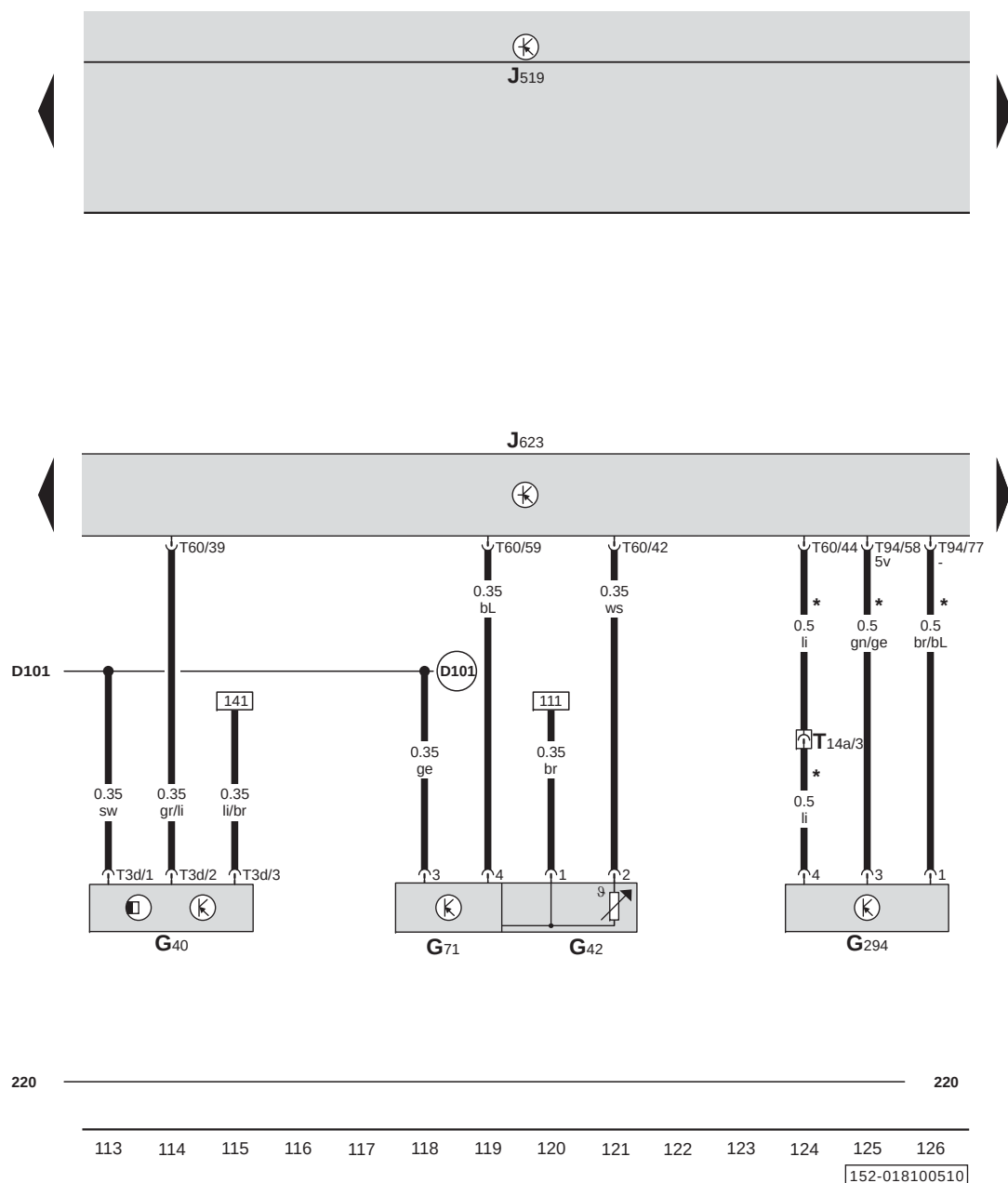
- J519 车载电网控制单元，在仪表板左侧下方
- J623 发动机控制单元，在排水槽内中部
- N70 带功率输出级的点火线圈 1
- N127 带功率输出级的点火线圈 2
- N291 带功率输出级的点火线圈 3
- N292 带功率输出级的点火线圈 4
- P 火花塞插头
- Q 火花塞
- T14a 14 芯黑色插头连接，在发动机舱内左大灯后部
- T60 60 黑色芯插头连接
- 15 接地点，在气缸盖上
- 85 发动机舱线束中的接地连接 1
- 281 发动机预接线线束中的接地连接 1
- D20 右前线束中的连接 (87a)

ws = 白色
 sw = 黑色
 ro = 红色
 br = 褐色
 gn = 绿色
 bL = 蓝色
 gr = 灰色
 li = 淡紫色
 ge = 黄色
 or = 橘黄色
 rs = 粉红色

发动机控制单元，燃油压力传感器，节气门控制单元

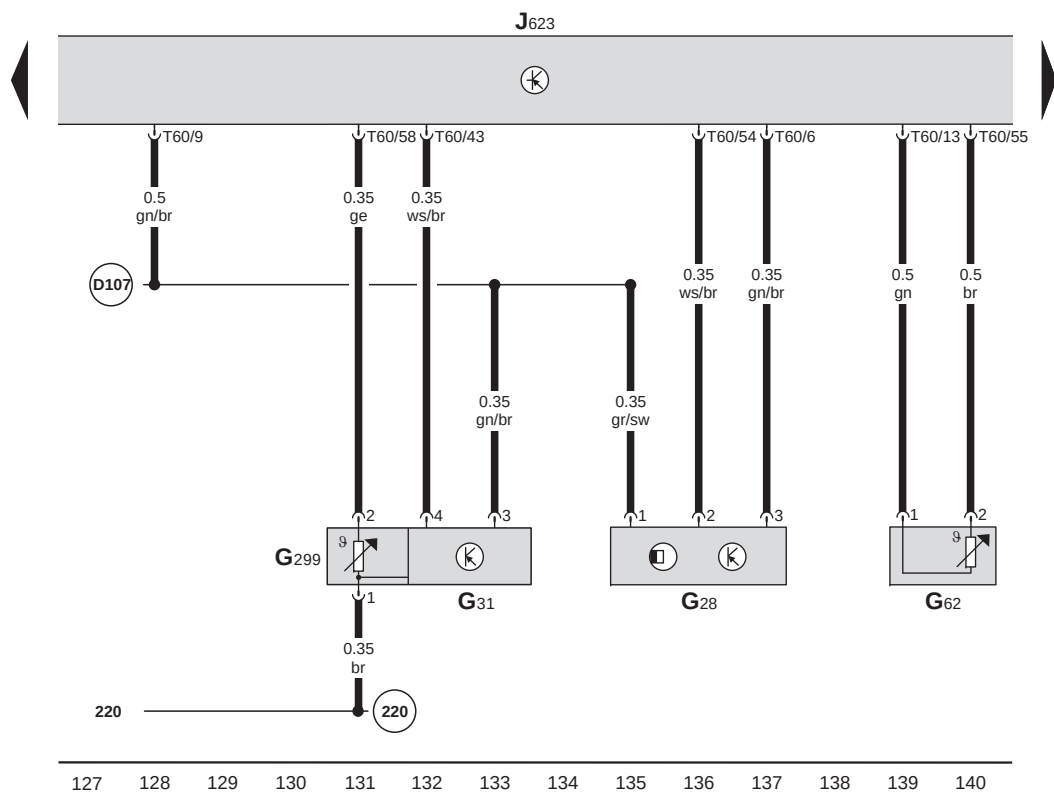


发动机控制单元，霍尔传感器，进气温度传感器，制动助力压力传感器，进气歧管压力传感器



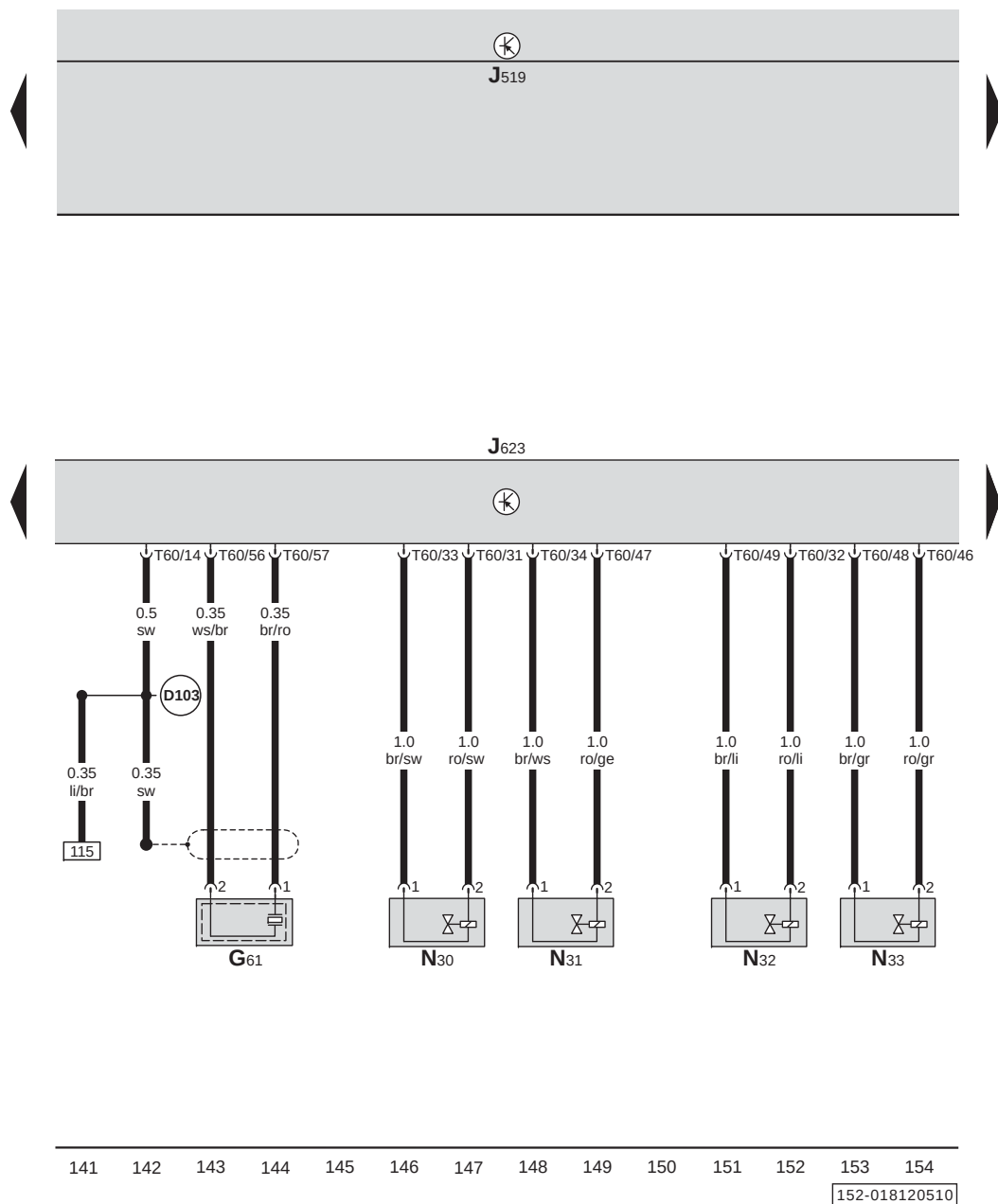


发动机控制单元，发动机转速传感器，增压压力传感器，冷却液温度传感器，进气温度传感器 2



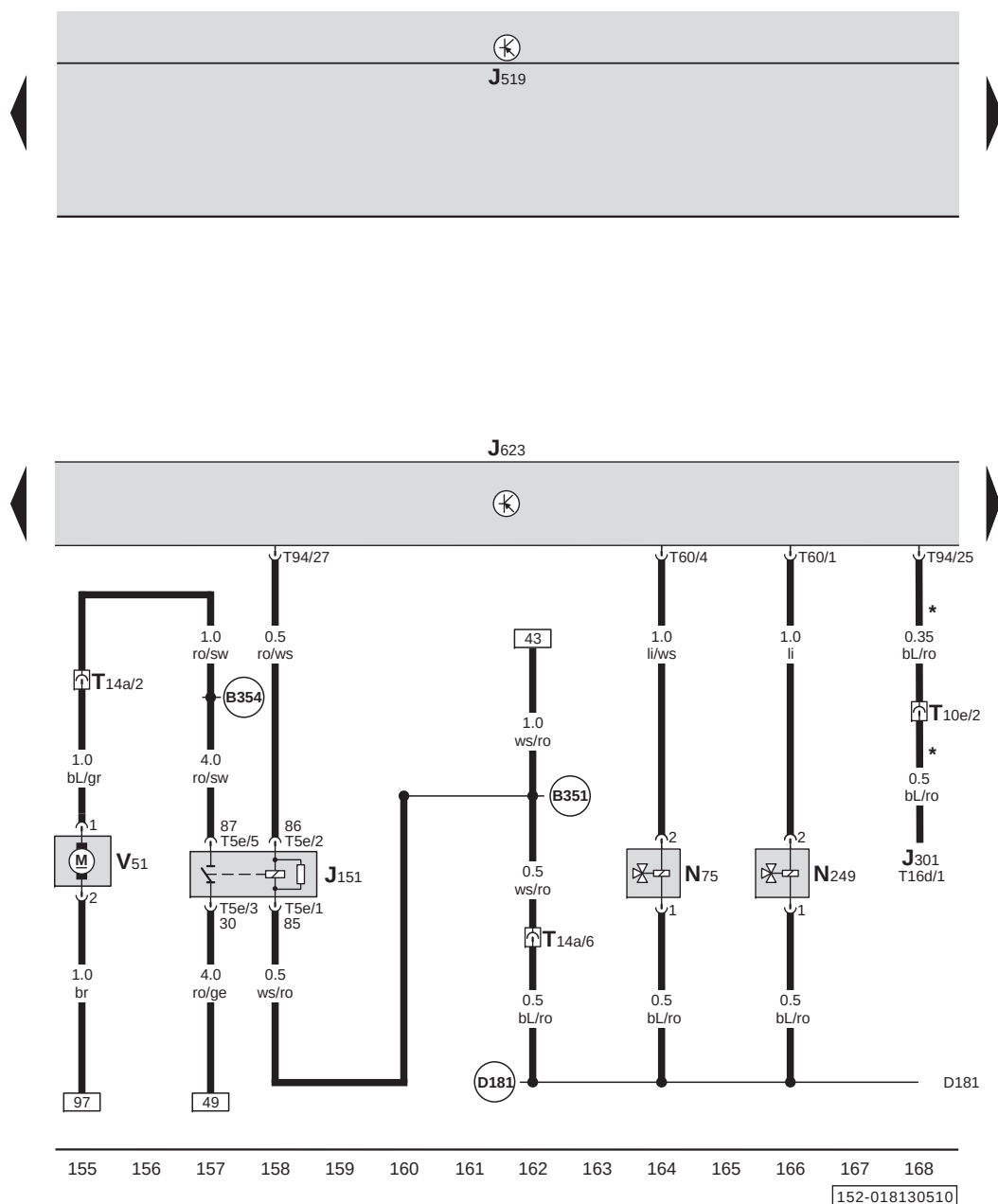
- G28 发动机转速传感器
- G31 增压压力传感器
- G62 冷却液温度传感器
- G299 进气温度传感器 2
- J519 车载电网控制单元，在仪表板左侧下方
- J623 发动机控制单元，在排水槽内中部
- T60 60 黑色芯插头连接
- (220) 发动机线束中的接地连接 (传感器接地)
- (D107) 发动机舱线束中的连接 5

发动机控制单元，爆震传感器 1，喷油阀



- G61 爆震传感器 1
- J519 车载电网控制单元，在仪表板左侧下方
- J623 发动机控制单元，在排水槽内中部
- N30 气缸 1 喷油阀
- N31 气缸 2 喷油阀
- N32 气缸 3 喷油阀
- N33 气缸 4 喷油阀
- T60 60 黑色金属芯插头连接
- (D103) 发动机舱线束中的连接 3

ws = 白色
 sw = 黑色
 ro = 红色
 br = 褐色
 gn = 绿色
 bl = 蓝色
 gr = 灰色
 li = 淡紫色
 ge = 黄色
 or = 橘黄色
 rs = 粉红色

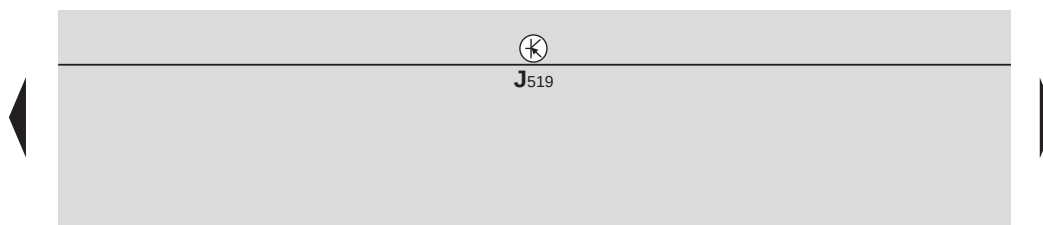


发动机控制单元，冷却液再循环泵，循环泵继电器，增压压力限制电磁阀，涡轮增压器循环空气阀

- J151 冷却液继续循环泵继电器
- J301 空调器控制单元
- J519 车载电网控制单元，在仪表板左侧下方
- J623 发动机控制单元，在排水槽内中部
- N75 增压压力限制电磁阀
- N249 涡轮增压器循环空气阀
- T5e 5 芯黑色插头连接
- T10e 10 芯黑色插头连接
- T14a 14 芯黑色插头连接
- T16d 16 芯黑色插头连接
- T60 60 芯黑色插头连接
- T94 94 芯黑色插头连接
- V51 冷却液再循环泵

- (B351) 主线束中的正极连接 2 (87a)
- (B354) 主线束中的正极连接 5 (87a)
- (D181) 发动机舱线束中的连接 2 (87a)
- * 仅用配备手动空调的汽车

ws = 白色
 sw = 黑色
 ro = 红色
 br = 褐色
 gn = 绿色
 bL = 蓝色
 gr = 灰色
 li = 淡紫色
 ge = 黄色
 or = 橘黄色
 rs = 粉红色



发动机控制单元, 活性碳罐电磁阀 1, 凸轮轴调节阀 1, 燃油压力调节阀, 散热器输出端冷却液温度传感器, 尾气催化净化器后的氧传感器, 尾气催化净化器后的氧传感器 1 加热装置

G83 散热器输出端冷却液温度传感器

G130 尾气催化净化器后的氧传感器

J519 车载电网控制单元，在仪表板左侧下方

J623 发动机控制单元, 在排水槽内中部

N80 活性炭罐电磁阀 1

N205 凸轮轴调节阀 1

N276 燃油压力调节阀

T4d 4 芯黑色插头连接

T60 60 芯黑色插头连接

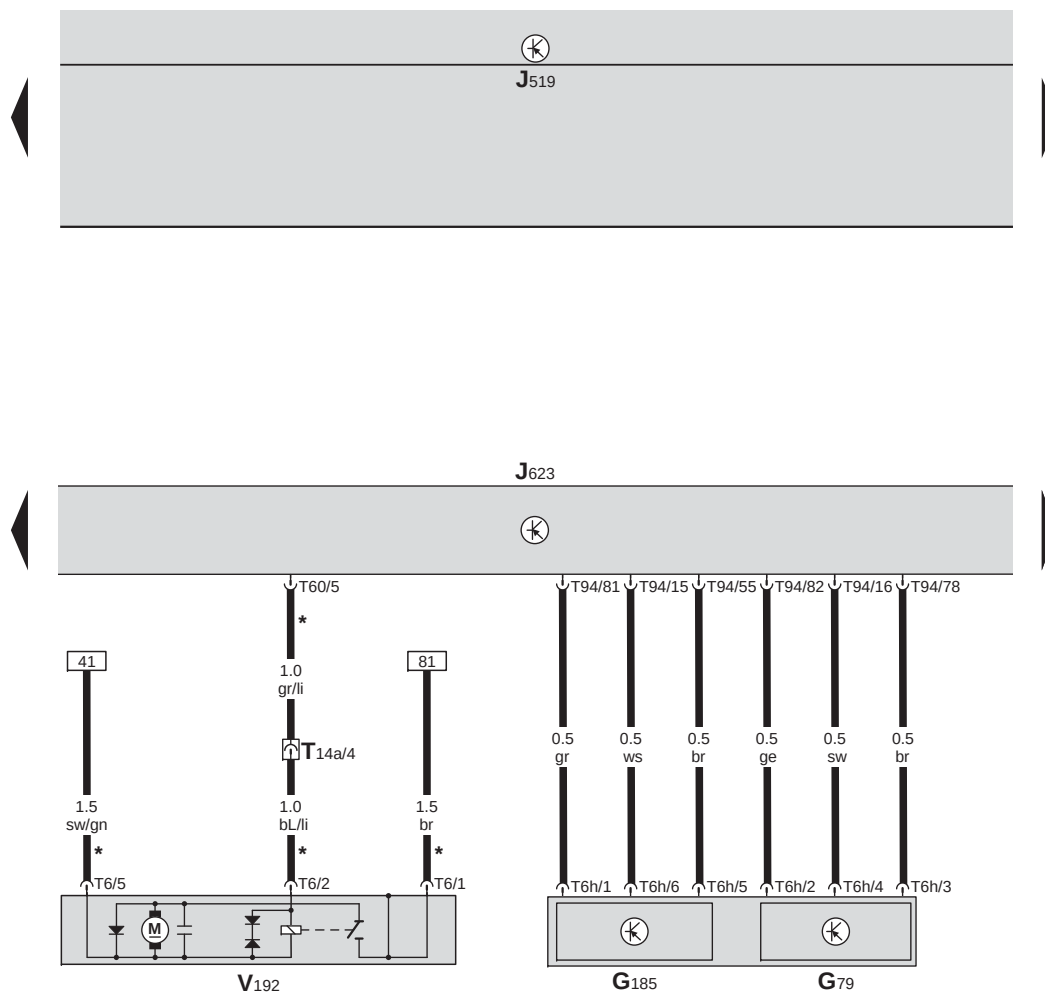
T94 94 芯黑色插头连接

Z29 尾气催化净化器后的氧传感器 1 加热装置

(D181) 发动机舱线束中的连接2 (87a)

ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
br = 褐色
gn = 绿色
bl = 蓝色
gr = 灰色
li = 淡紫色
ge = 黄色
or = 橘黄色
rs = 粉红色

发动机控制单元，油门踏板位置传感器，油门踏板位置传感器 2，制动真空泵



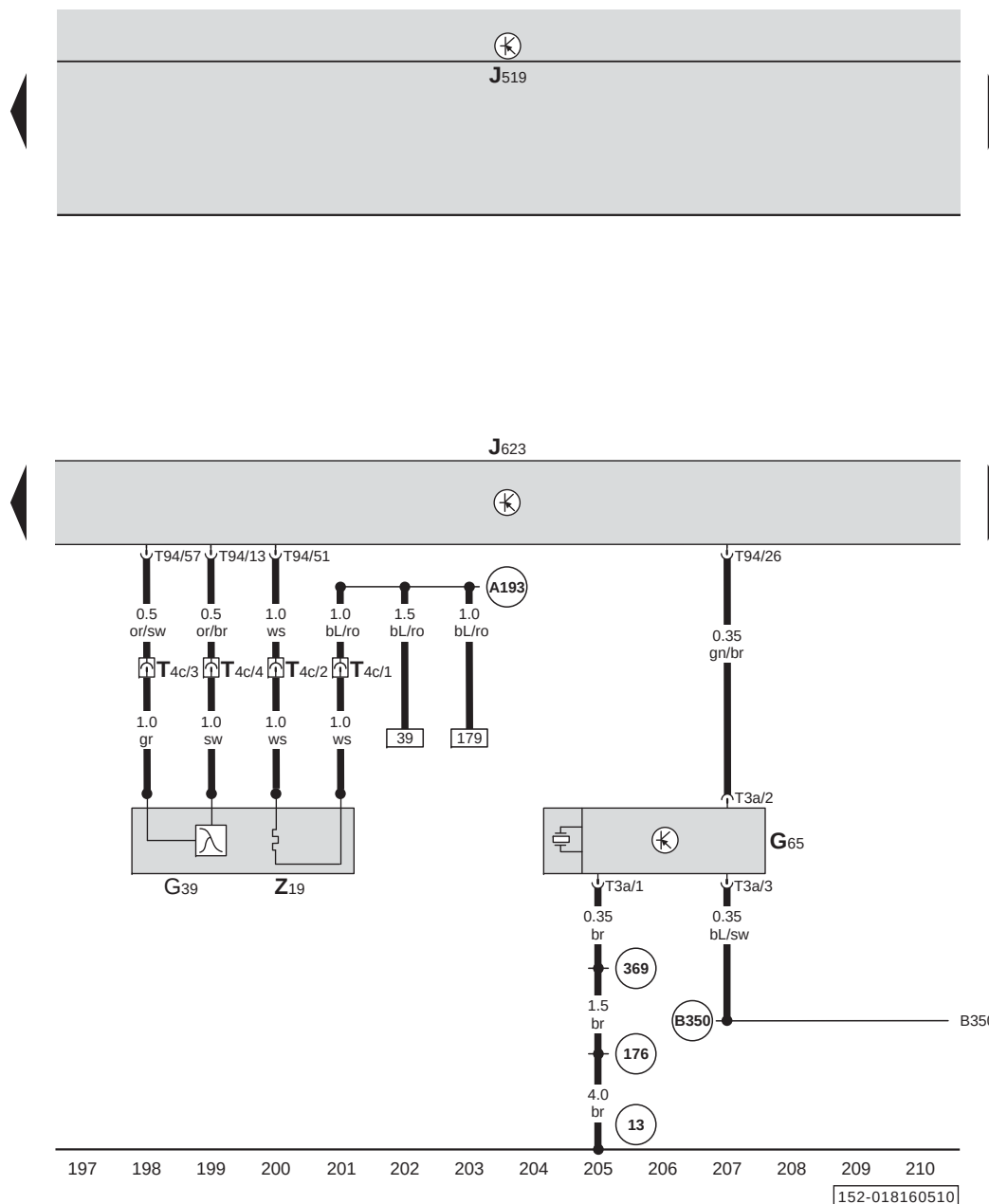
- G79 油门踏板位置传感器
- G185 油门踏板位置传感器 2
- J519 车载电网控制单元，在仪表板左侧下方
- J623 发动机控制单元，在排水槽内中部
- T6 6 芯黑色插头连接
- T6h 6 芯黑色插头连接
- T14a 14 芯黑色插头连接
- T60 60 芯黑色插头连接
- T94 94 芯黑色插头连接
- V192 制动真空泵
- * 仅用于配备双离合变速箱的汽车

ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
br = 褐色
gn = 绿色
bL = 蓝色
gr = 灰色
li = 淡紫色
ge = 黄色
or = 橘黄色
rs = 粉红色

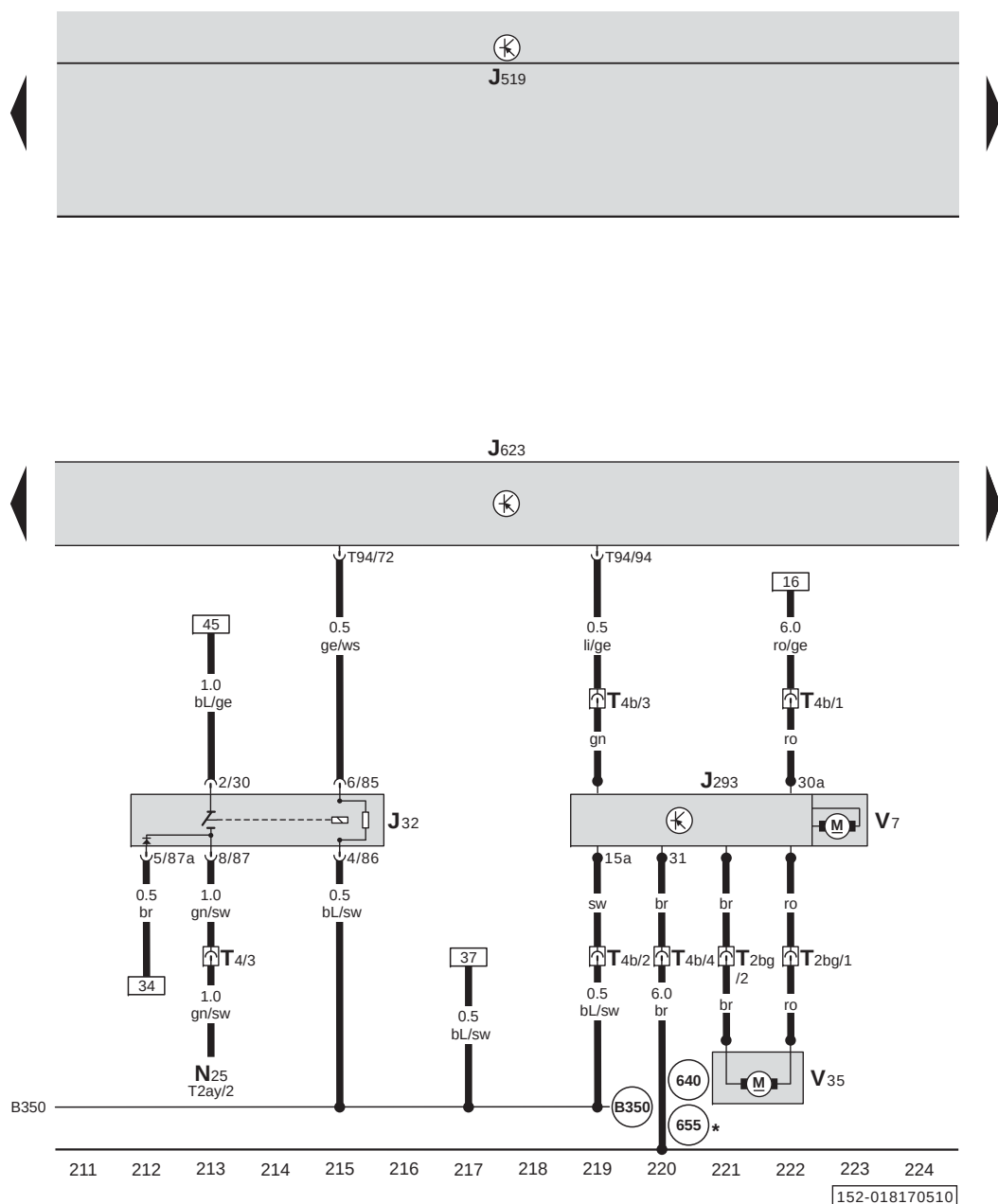
183 184 185 186 187 188 189 190 191 192 193 194 195 196

152-018150510

发动机控制单元，前氧传感器，氧传感器加热装置，高压传感器



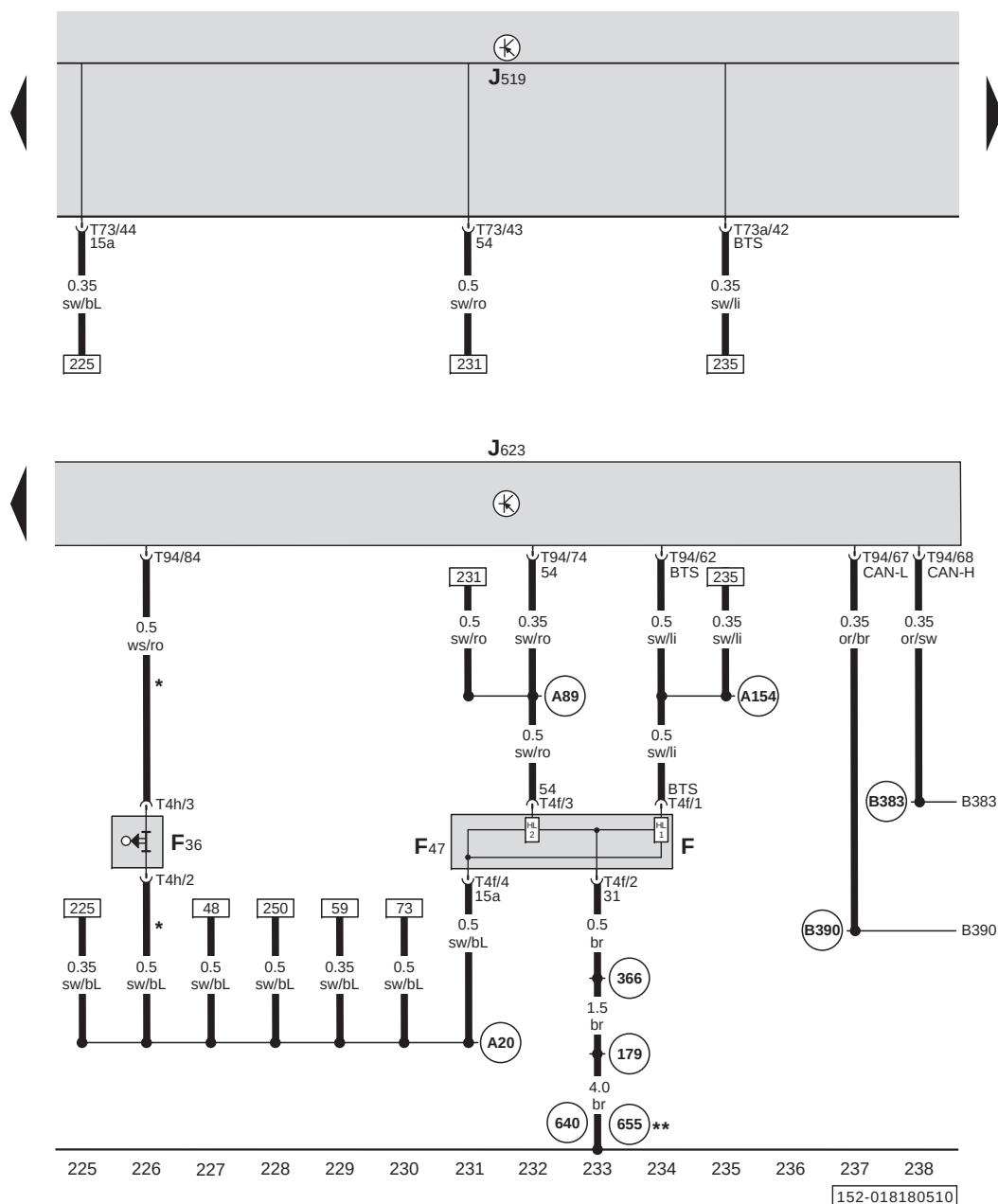
- G39 前氧传感器
- G65 高压传感器，在发动机舱内右侧后部空调管路上
- J519 车载电网控制单元，在仪表板左侧下方
- J623 发动机控制单元，在排水槽内中部
- T3a 3 芯黑色插头连接
- T4c 4 芯棕色插头连接
- T94 94 芯黑色插头连接
- Z19 氧传感器加热装置
- 13 接地点，在右前纵梁前部顶面
- 176 右大灯线束中的接地连接
- 369 主线束中的接地连接 4
- A193 仪表板线束中的连接 (87a)
- B350 主线束中的正极连接 1 (87a)



发动机控制单元, 空调器继电器, 散热器风扇控制单元, 散热器风扇, 右侧冷却液风扇

- J32 空调器继电器, 在仪表板左下方继电器支架上 14 号位 (126 继电器)
- J293 散热器风扇控制单元
- J519 车载电网控制单元, 在仪表板左侧下方
- J623 发动机控制单元, 在排水槽内中部
- N25 空调器电磁离合器
- T2ay 2 芯黑色插头连接
- T2bg 2 芯棕色插头连接, 在散热风扇护罩中部
- T4 4 芯插头黑色连接, 在左纵梁前端顶部
- T4b 4 芯黑色插头连接, 在散热风扇左侧下部
- T94 94 芯插头连接
- V7 散热器风扇
- V35 右侧冷却液风扇
- (640) 左侧发动机舱中的接地点
- (655) 接地点, 在左前纵梁顶部左侧
- (B350) 主线束中的正极连接 1 (87a)
- * 仅用于特殊装备的汽车

ws = 白色
 sw = 黑色
 ro = 红色
 br = 褐色
 gn = 绿色
 bL = 蓝色
 gr = 灰色
 li = 淡紫色
 ge = 黄色
 or = 橘黄色
 rs = 粉红色



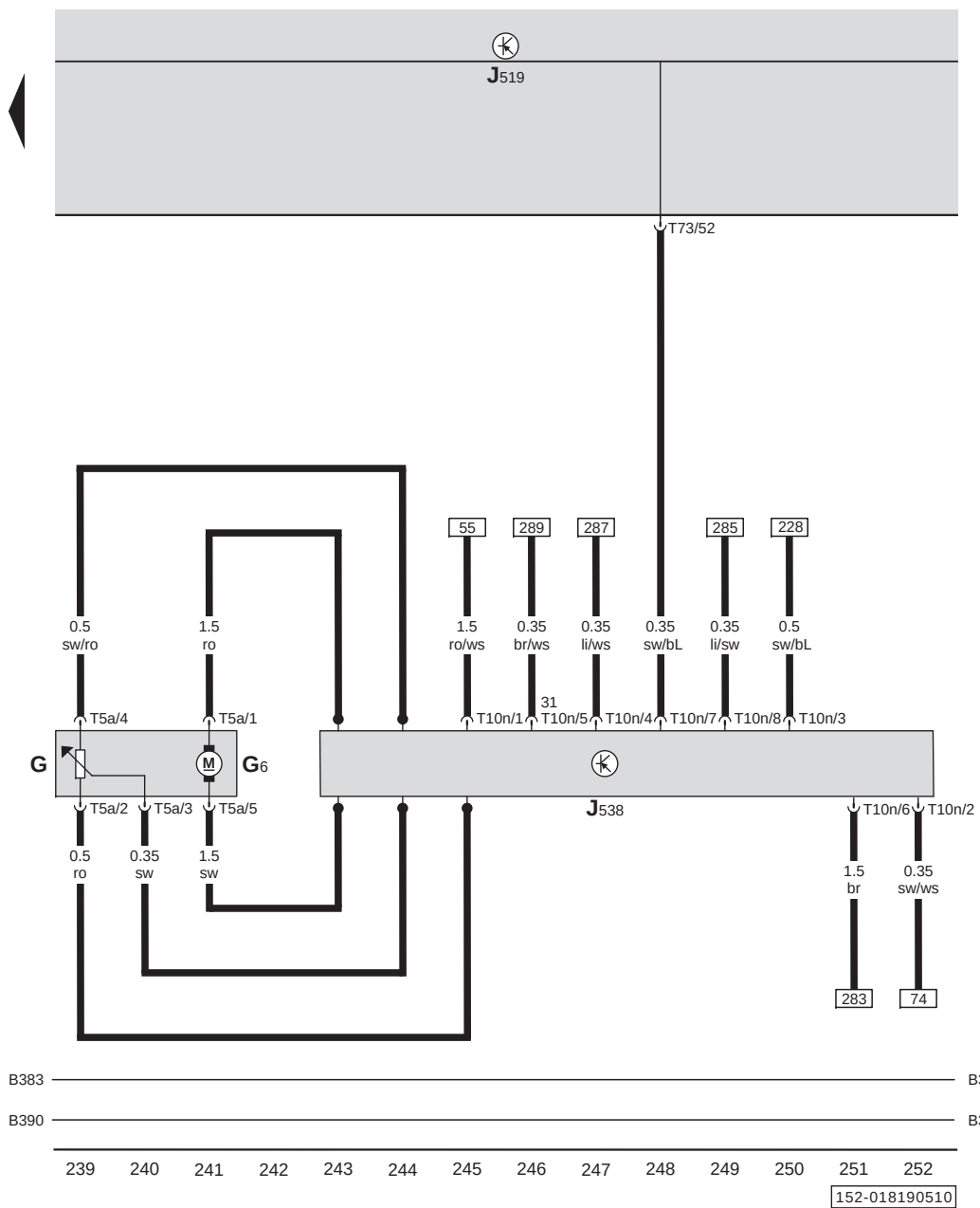
车载电网控制单元，发动机控制单元，离合器踏板开关，刹车灯开关，制动踏板开关

- F 刹车灯开关，在制动主缸上
- F36 离合器踏板开关
- F47 制动踏板开关，在制动主缸上
- J519 车载电网控制单元，在仪表板左侧下方
- J623 发动机控制单元，在排水槽内中部
- T4f 4 芯黑色插头连接
- T4h 4 芯黑色插头连接
- T73 73 芯黑色插头连接
- T73a 73 芯白色插头连接
- T94 94 芯黑色插头连接
- (179) 左大灯线束中的接地连接
- (366) 主线束中的接地连接 1
- (640) 左侧发动机舱中的接地点
- (655) 接地点，在左前纵梁顶部左侧
- (A20) 仪表板线束中的正极连接 (15a)
- (A89) 仪表板线束中的连接 2 (54)
- (A154) 仪表板线束中的连接 (制动踏板开关)
- (B383) 主线束中的连接 1 (驱动系统总线 CAN-H)
- (B390) 主线束中的连接 1 (驱动系统总线 CAN-L)

ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
br = 褐色
gn = 绿色
bl = 蓝色
gr = 灰色
li = 淡紫色
ge = 黄色
or = 橘黄色
rs = 粉红色

* 仅限装备手动变速箱的汽车
** 仅用于特殊装备的汽车

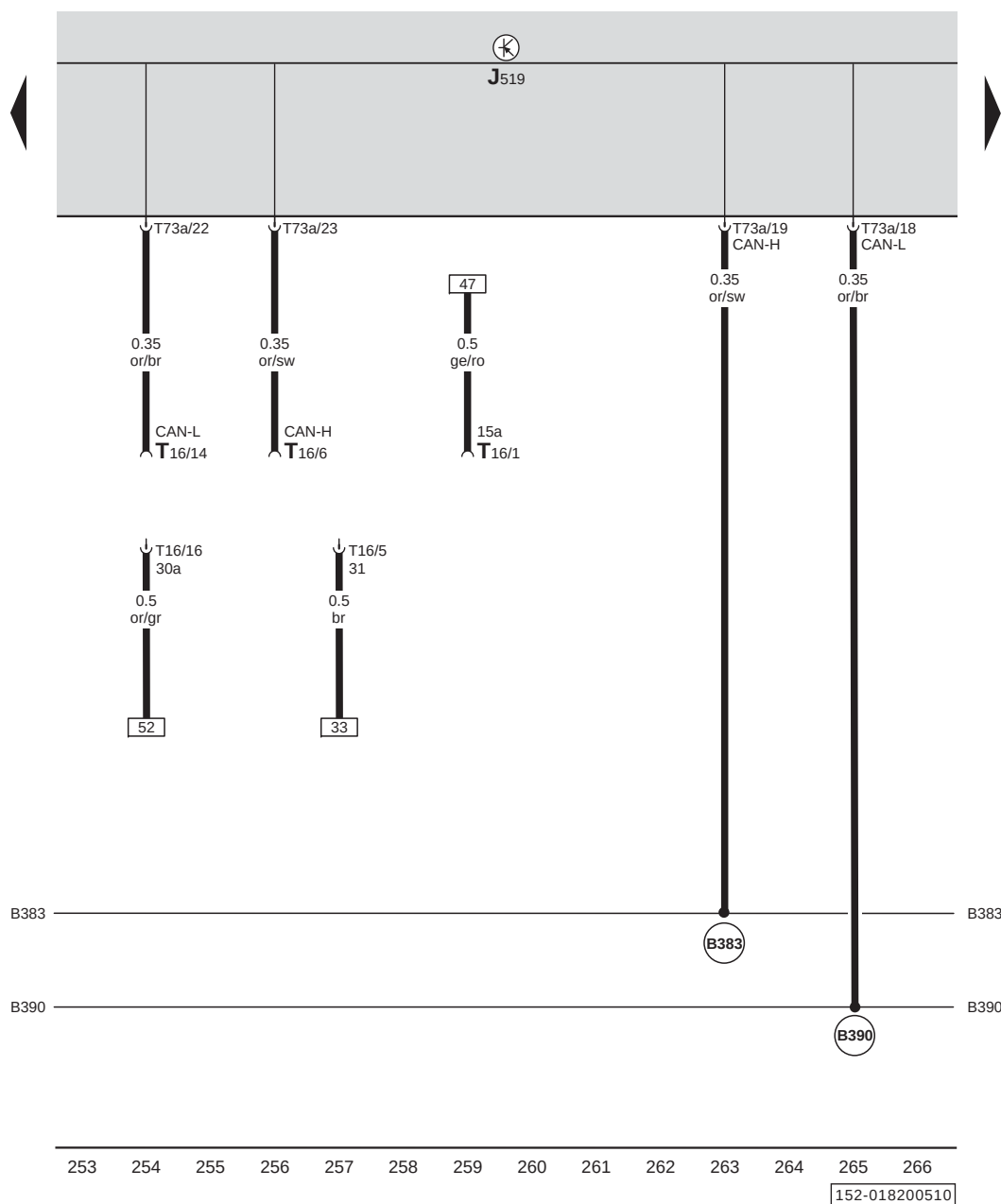
车载电网控制单元, 燃油存量显示传感器, 燃油泵、燃油泵控制单



- | | |
|------|-------------------|
| G | 燃油存量显示传感器 |
| G6 | 燃油泵 |
| J519 | 车载电网控制单元，在仪表板左侧下方 |
| J538 | 燃油泵控制单元 |
| T5a | 5 芯黑色插头连接 |
| T10n | 10 芯黑色插头连接 |
| T73 | 73 芯黑色插头连接 |

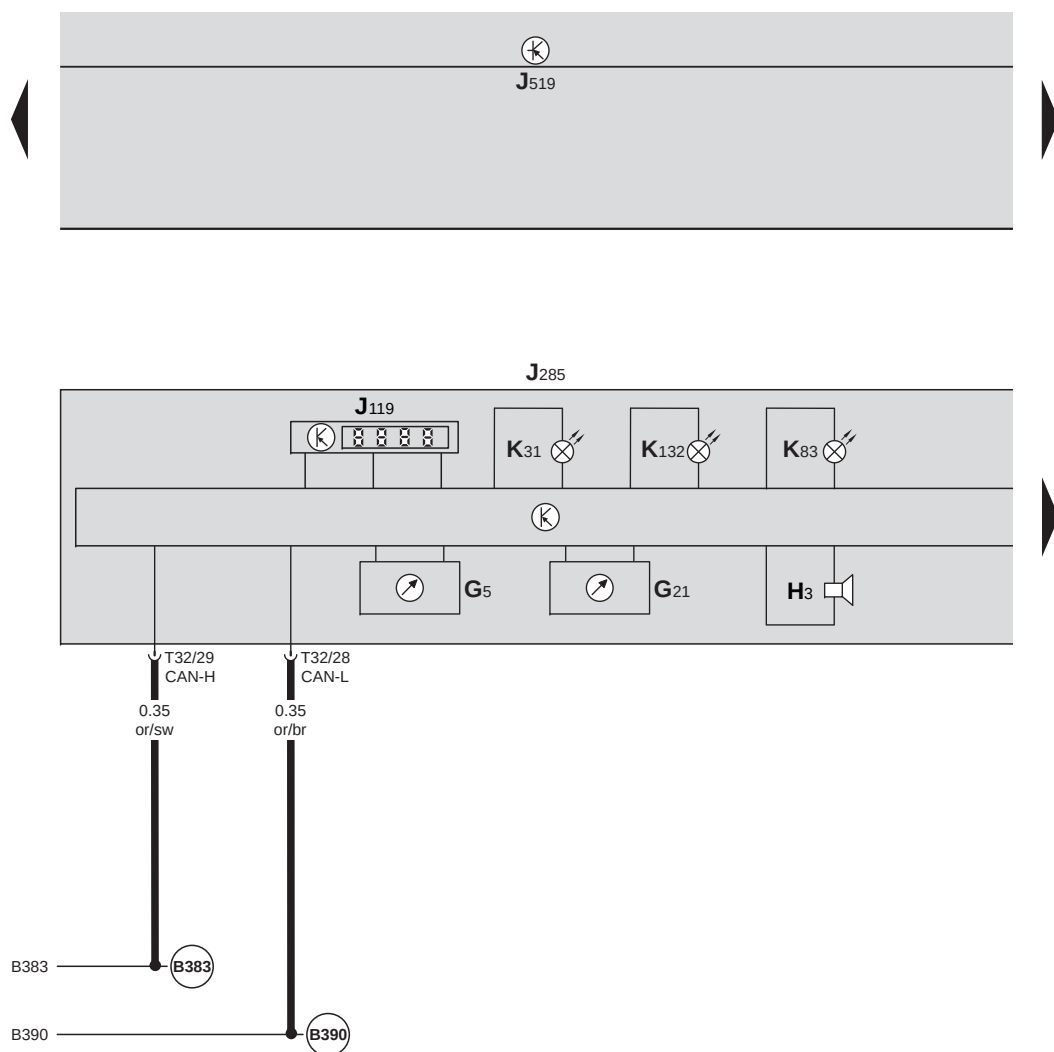
ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
br = 褐色
gn = 绿色
bl = 蓝色
gr = 灰色
li = 淡紫色
ge = 黄色
or = 橘黄色
rs = 粉红色

车载电网控制单元，自诊断接口



- J519 车载电网控制单元，在仪表板左侧下方
 T16 16 芯黑色插头连接，自诊断接口
 T73a 73 芯白色插头连接
 (B383) 主线束中的连接 1 (驱动系统总线 CAN-H)
 (B390) 主线束中的连接 1 (驱动系统总线 CAN-L)

ws = 白色
 sw = 黑色
 ro = 红色
 br = 褐色
 gn = 绿色
 bL = 蓝色
 gr = 灰色
 li = 淡紫色
 ge = 黄色
 or = 橘黄色
 rs = 粉红色



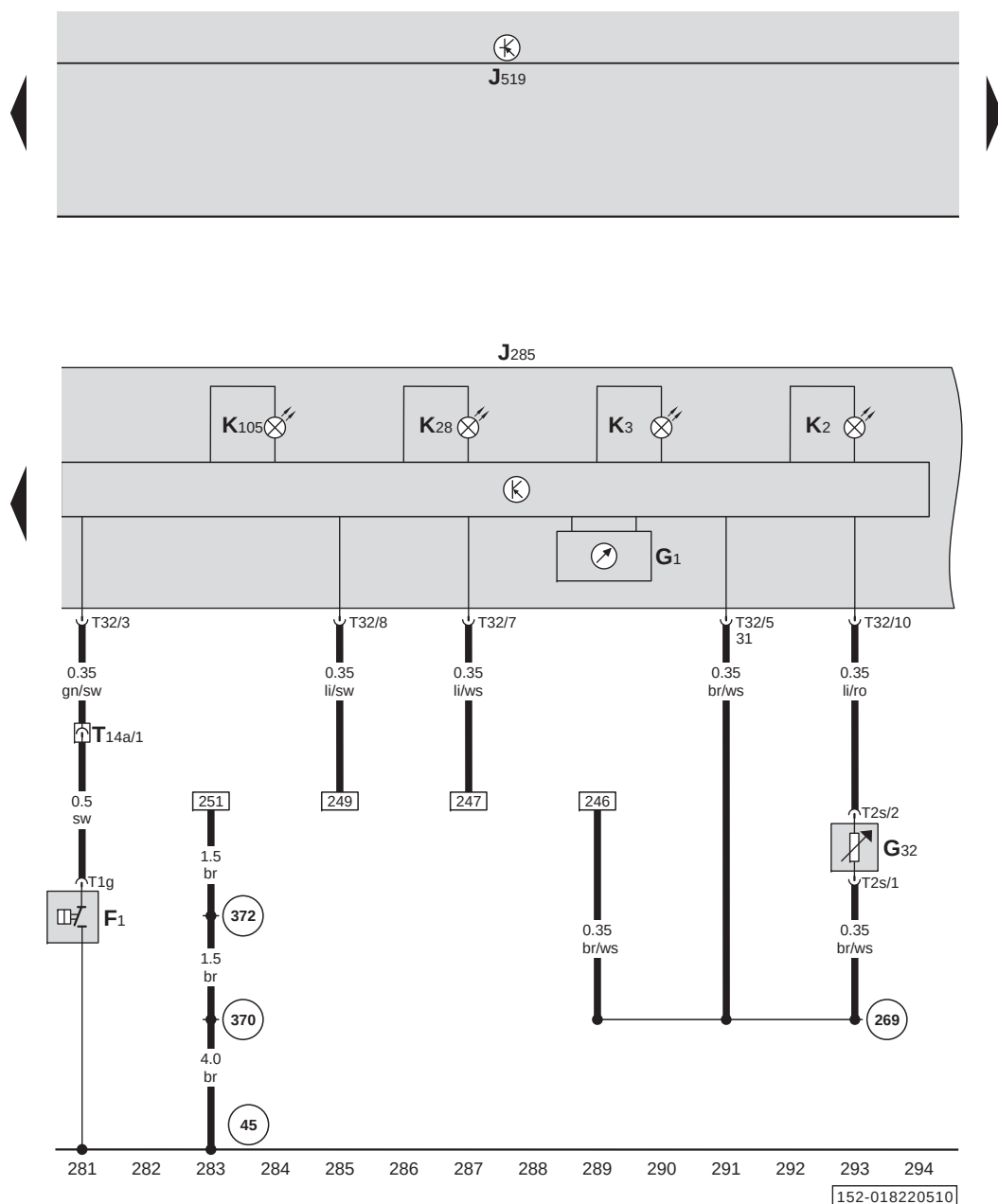
仪表板中控制单元，多功能显示器，转速表，车速表，排气警示灯，电控节气门故障信号灯，蜂鸣器和报警音，GRA 指示灯

- G5 转速表
- G21 车速表
- H3 蜂鸣器和报警音
- J119 多功能显示器
- J285 仪表板中控制单元
- J519 车载电网控制单元，在仪表板左侧下方
- K31 GRA 指示灯
- K83 排气警示灯
- K132 电控节气门故障信号灯
- T32 32 芯蓝色插头连接
- (B383) 主线束中的连接 1 (驱动系统总线 CAN-H)
- (B390) 主线束中的连接 1 (驱动系统总线 CAN-L)

ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
br = 褐色
gn = 绿色
bl = 蓝色
gr = 灰色
li = 淡紫色
ge = 黄色
or = 橘黄色
rs = 粉红色

267 268 269 270 271 272 273 274 275 276 277 278 279 280

152-018210510



仪表板中控制单元，油压开关，燃油存量显示，冷却液不足显示传感器，发电机指示灯，油压指示灯，冷却液温度和冷却液不足显示的指示灯，燃油储备指示灯

- F1 油压开关
- G1 燃油存量显示
- G32 冷却液不足显示传感器
- J285 仪表板中控制单元
- J519 车载电网控制单元，在仪表板左侧下方
- K2 发电机指示灯
- K3 油压指示灯
- K28 冷却液温度和冷却液不足显示的指示灯
- K105 燃油储备指示灯
- T1g 1 芯黑色插头连接
- T2s 2 芯黑色插头连接
- T14a 14 芯黑色插头连接，在发动机舱内左大灯后面
- T32 32 芯蓝色插头连接
- (45) 中部仪表板下的接地点
- (269) 仪表板线束中的接地连接 (传感器接地) 1
- (370) 主线束中的接地连接 5
- (372) 主线束中的接地连接 7